***Урок по правилам дорожного движения***

***«Азбука дороги».***

**Цель:**познакомить с историей возникновения дорожных правил.

**Задачи урока.**

* *Образовательные:*
	+ повторить правила уличного движения для пешеходов;
	+ формировать умения различать дорожные знаки;
	+ самостоятельно пользоваться полученными знаниями о правилах дорожного движения в повседневной жизни.
* *Коррекционно-развивающие:*
	+ корригировать внимание, слуховое восприятие, память, тактильное восприятие, логическое мышление через выполнение занимательных упражнений и заданий, отгадывание загадок;
	+ корригировать связную речь, обогащать словарный запас учащихся через опрос, беседу;
	+ корригировать и развивать зрительное восприятие с помощью наглядно-демонстрационного материала, мультимедийной презентации;
	+ корригировать и развивать мелкую моторику кистей рук через работу с разрезным материалом, наглядно-действенное мышление, зрительную память;
	+ корригировать и развивать личностные качества учащихся, эмоционально-волевую сферу (навык самоконтроля, самооценки, усидчивости и выдержки, умение выражать свои чувства) через самооценку, взаимопроверку.
* *Воспитательные:*
* воспитывать коммуникативные навыки при работе в парах, группах;
* воспитывать самостоятельность, аккуратность;
* воспитывать чувство ответственности за свою жизнь.

**Методы:** рассказ, беседа, иллюстративно – демонстрационный, тренировочные и устные упражнения.

**План урока.**

1. Организационный момент.
2. Основная часть
3. Самостоятельная работа ребят и выставка работ учащихся.
4. Закрепление знаний и подведение итога.

Ход урока.

***I. Организационный момент.***

- Сегодня у нас пройдет необычный урок, мы с вами отправимся в необычный город - город Дорожных знаков. Познакомимся с историей дороги и дорожных знаков. Слайд 1.

***II. Основная часть***

Отгадайте загадку.

Куда бежит — сама не знает

В степи ровна, в лесу плутает,

Споткнется у порога.

Что это?...(Дорога).

Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки. Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным. Первая дорога, мощенная щебнем, появилась в 1817 году, а спустя 3 года по ней проехал первый дилижанс. В 1834 году ее назвали Московским шоссе.

Много дорог в нашей стране. Скоростные, автомагистрали, главные, второстепенные. Слайд 2.

Как вы думаете, какое главное качество дорог? (Ширина и покрытие).

А вы знаете, что в России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

Бегут дороги от города к городу, от поселка к поселку. Бегут по равнинам, вьются по склонам гор, пробираются сквозь дремучие леса, пересекают реки, словно паутиной покрывают землю. Подойдет дорога к городу, расступятся перед ней дома с широкими улицами.

- Что такое улица? (Улицей называется часть населённого пункта, расположенная между жилыми домами и другими строениями).

Улица делится на проезжую часть, тротуар, посадочные площадки, бульвары, газон.

Как называется часть, по которой движутся машины? (Проезжая часть, мостовая).

- А как называется часть, где ходят люди? (Тротуар). Слайд 3.

А вы знаете, что раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.

- Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

- Как нужно двигаться по тротуару? (Движение по правой стороне).

- Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего? (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

- В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара.

Ребята, а для чего нужно знать правила дорожного движения? Закон улиц и дорог, который называется “Правила дорожного движения” строгий. Он не прощает, если пешеход идет по улице, как ему вздумается, не соблюдая правил. Но этот закон и очень добрый: он охраняет людей от страшного несчастья, бережет их жизнь. Только постоянное соблюдение правил позволяет всем нам уверенно переходить улицы. Слайд 4.

**Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре. Слайд 5.**

Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

**Современным правилам дорожного движения почти 100 лет.**

**Отгадайте загадку.**

У широкой мостовой

Встал суровый постовой.

Как посмотрит глазом красным –

Значит, нам идти опасно. (Светофор) Слайд 6.

А вы знаете, когда появился привычный для нас светофор?

Оказывается, регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. Управлял им специально приставленный человек. С помощью системы ремней он поднимал и опускал стрелку прибора. Потом стрелку заменил фонарь, работавший на светильном газе. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали. Слайд 7.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный — и управлялся вручную. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского. Но уже через 4 года в Нью-Йорке появились трёхцветные электрические светофоры с автоматическим управлением. Слайд 8.

Потом в Москве и Ленинграде (так тогда назывался Санкт- Петербург) появились электрические светофоры с тремя секциями современного типа. А в 1937 году в Ленинграде на улице Желябова (ныне Большой Конюшенной улице), около универмага ДЛТ, появился первый пешеходный светофор. Слайд 9.

У дорог и улиц есть свои строгие законы. Законы требуют знания дорожных знаков. На этом языке разговаривают все дороги, улицы, перекрестки, площади.

Город, в котором с тобой мы живем,
Можно по праву сравнить с букварем,
Вот она, азбука - над мостовой,
Знаки развешаны над головой.
Азбукой улиц, проспектов, дорог
Город дает нам все время урок.

- Когда человек учится читать, ему показывают буквы. Из букв он складывает слова, из слов - предложения. У дорожного языка тоже есть буквы - знаки. Их нужно складывать в слова. Один знак – одна дорожная буква означает целую фразу - дорожный сигнал.

- Если бы вы сели рядом с водителем, то заметили бы, что его глаза направлены не только вперед на дорогу, но и не много выше. Что там его интересует? (Дорожные знаки).

- Они расставлены вдоль улицы, так что всегда оказываются справа от шофера. Круглые, треугольные, квадратные - укреплены на стойках, чтобы шофер мог их видеть, эти знаки ему все время о чем-то говорят на своем особом языке, понятном
каждому водителю. Знаки установлены на всех автомобильных дорогах
земного шара. Они повсюду одинаковы, понятны любому водителю - русскому и английскому, японскому и арабскому, итальянскому, французскому, индийскому. Эти знаки то предупреждают, то приказывают, то запрещают, дают добрый совет или о чем-то сообщают.

- Дорожных знаков очень много. Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет - красные, синие и особая форма - круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

- Давайте познакомимся с дорожными знаками.

- Предупреждающие знаки – треугольные, а периметр треугольника красного цвета. Между собой знаки этой группы различаются рисунками внутри треугольника. Нарисованы бегущие дети – предупреждение водителю - приближается школа, детский сад. Автомобиль с извилистым следом шин в треугольнике предупреждает о том, что впереди скользкая дорога. На рисунке ты увидишь оленя или корову – значит, на дороге могут появиться животные.

- Послушайте эти загадки и попробуйте угадать, как будут называться эти предупреждающие знаки.

Нарисован человек,
Землю роет человек,
Почему проезда нет?
Может быть здесь, ищут клад? (Дорожные работы).

Я хочу спросить про знак.
Нарисован он вот так:
В треугольнике, ребята,
Со всех ног бегут куда-то. (Дети). Слайд 10.

- У запрещающих знаков изображения и цифры, нарисованные внутри красного круга, точно и категорически говорят, что именно данный знак запрещает. Вы должны знать о знаках, запрещающих пешеходное и велосипедное движение. Белая широкая горизонтальная полоса в сплошном красном круге запрещает въезд.

Круглый знак, а в нем окошко,
Не спешите сгоряча,
А подумайте немножко:
Что здесь свалка кирпича? (Въезд запрещен).

- Что будет нарисовано на знаке, запрещающем звуковые сигналы, например, около больницы? Слайд 11.

- Следующая группа – предписывающие знаки. У этих знаков изображения и цифры расположены в круге синего цвета. Белые стрелки предписывают направление движения. Белые цифры на синем фоне предписывают водителю не максимальную, а минимальную скорость, или ехать медленно опасно.

Отчего бы это вдруг
Стрелки дружно встали в круг? (Круговое движение).

Я привык к велосипеду
И на нем я смело еду. (Велосипедная дорожка). Слайд 12.

- Информационно-указательные знаки. Их основной цвет – синий, а форма – квадратная или прямоугольная. Эти знаки указывают, где пешеходный переход и место стоянки, направление к нужному населенному пункту и расстояние до него.

Этот знак такого рода -
Он на страже пешехода.
Переходим дружно вместе
Мы дорогу в этом месте. (Пешеходный переход). Слайд 13.

- Только кажется, что от обилия знаков кругом идет голова. На самом же деле, чем больше знаков, тем больше водитель и пешеход получает нужной, важной информации, обеспечивающей, прежде всего безопасность движения. Куда поворачивать – налево, направо? Помогает знак, подсказывающий направление объезда.

- Есть знаки, которые указывают очередность проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог. Их форма – треугольник, круг, квадрат и восьмигранник. Это знаки приоритета. Слайд 15.

- Еще есть знаки сервиса, информирующие о расположении соответствующих объектов. Отгадайте эти знаки.

Если вдруг в пути машина
Закапризничать решила,
Там машину вам исправят,
Мигом на ноги поставят. (Техническое обслуживание автомобилей).

Тут вилка. Тут ложка,
Подзаправишься немножко,
Накормили и собаку,
Говорим «спасибо» знаку. (Пункт питания).

Если и нужно вызвать маму,
Позвонить гиппопотаму,
По пути связаться с другом –
Этот знак к твоим услугам. (Телефон).

- Знаки дополнительной информации (таблички), которые применяются для уточнения или ограничения других знаков. Случайных знаков не существует, все они придуманы для пользы дела. Тридцать лет назад было всего полсотни знаков, а сегодня больше ста. Почему? (Ответы детей). Слайд 16.

***III.******Самостоятельная работа ребят и выставка работ учащихся****.*

Ребята, вам необходимо разделиться на три группы.

Из данных элементов соберите дорожные знаки:

1 группа - предписывающий знак;

2 группа - информационно-указательный знак;

3 группа - знак сервиса.

***IV. Закрепление знаний и подведение итога.***

- Какие знаки вы запомнили?
- Зачем нужны дорожные знаки?
- В каком месте устанавливают знак «Дети»?
- Какого цвета запрещающие знаки?
- Для чего предназначен тротуар?
- Синий цвет, у каких знаков?

- Порча дорожных знаков, кидание камней в них, перестановка их, отбрасывание в сторону, сталкивание в кювет – это не безобидная шалость, не только хулиганство, а преступление. Всякая своевольная перестановка дорожных знаков чрезвычайно опасна и равна преступлению.

Чтобы не волновались ваши родители - будьте внимательны на улице, соблюдайте правила дорожного движения. Слайд 18.

Источники.

Разработка Урока.

* http://vsemzagadki.narod.ru/zagadki/zagadkipro/zagadki\_pro\_dorogu.html
* http://ped-kopilka.ru/vneklasnaja-rabota/pravila-bezopasnogo-povedenija-na-doroge/istorija-pojavlenija-pravil-dorozhnogo-dvizhenija-istorija-svetofora.html
* http://vsemzagadki.narod.ru/zagadki/zagadkipro/zagadki\_pro\_svetofor.html
* <http://festival.1september.ru/articles/506539/>

Презентация.

* <http://yandex.ru/images/search?img_url=http%3A%2F%2Fs00.yaplakal.com%2Fpics%2Fpics_preview%2F7%2F5%2F0%2F1716057.jpg&uinfo=sw-1600-sh-900-ww-1583-wh-775-pd-1-wp-16x9_1600x>
* <http://yandex.ru/images/search?img_url=http%3A%2F%2Fcontent.foto.mail.ru%2Fcommunity%2Ffoto-vorkyta.%2F1270%2Fp-1274.jpg&uinfo=sw-1600-sh-900-ww-1583-wh-775-pd-1-wp-16x9_1600x900>
* <http://yandex.ru/images/search?img_url=http%3A%2F%2Fwww.photohost.ru%2Ft%2F600%2F400%2F340229.jpg&uinfo=sw-1600-sh-900-ww-1583-wh-775-pd-1-wp-16x9_1600x900&_=1411400423949&p=4&viewport=wide&text=%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D0%B0%20%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0%20%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0&pos=132&rpt=simage&pin=1>
* <http://unnatural.ru/calendar-history>
* <http://sch283sv-new.mskobr.ru/images/svetofor_Denis.gif>
* <http://epo.ucoz.com/publ/znanie_sila/istorija_veshhej/svetofor/28-1-0-527>
* <http://blog.trud.ru/users/rodich2007/post91535085/>
* <http://www.autoprepod.ru/dorozhnye-znaki-pdd/1.34.3-znak-napravlenie-povorota-dorozhnyi.html>